

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ  
ШЕКТЕУЛІ  
СЕРІКТЕСТІГІ  
телефон/факс:  
+7 (727) 317 58 25  
+7 (727) 329 73 17  
+7 701 721 84 44  
e-mail: kztees@gmail.com



ТОВАРИЩЕСТВО  
С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
Юридический адрес:  
050009, Республика Казахстан,  
г. Алматы,  
ул. Толе би 189 "Д", офис 416



## Электростанция FI - 400



Исх.:

### Уважаемые господа!

Компания «ЭнергоЭкоСтрой» представляет Вам технико-коммерческое предложение на поставку дизельной электростанции мощностью **400 кВА (320 кВт)**.

Сочетание надежности и ремонтпригодности двигателя **IVECO** в тяжелых условиях эксплуатации является оптимальным решением для автономного и резервного электроснабжения потребителей.

В качестве **основных источников электроснабжения** применяются для автономных объектов (отдалённые населённые пункты, строительные площадки, месторождения, вахтовые посёлки, буровые установки и т.п.).

В качестве **резервных источников электроснабжения** могут применяться на объектах, требующих повышенной надёжности энергоснабжения (промышленные предприятия, учреждения образования и медицины, банки и финансовые компании и т.п.)



**PRIME POWER (P.R.P.)**  
**(ISO 8528):**

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

**MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.)**  
**(ISO 3046 FUEL STOP POWER):**

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

**ВНИМАНИЕ**

Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 ОС и до 1000м над уровнем моря

**ГАРАНТИЯ**

3000 моточасов или 12 месяцев

**ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА**

Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	440 / 352
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	400 / 320
Номинальный ток	А	576
Напряжение	В	400/230
Частота	Гц	50

**ДВИГАТЕЛЬ**

	<b>IVECO</b>	<b>CURSOR13TE3</b>
Норма выхлопа	-	STAGE 2A
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	+/- 1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	12,9
Мощность	кВт	352
Электрическая установка	В	24

**ГЕНЕРАТОР**

	<b>MECC ALTE ECO 40-1S/4</b>	<b>SINCRO SK315SM</b>
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопротивление обмотки	влага / соль	влага / соль
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP 21	IP 21
Регулировка напряжения	Электронная UVR6	Электронная DBL1
Стабилизация напряжения	+/- 1%	+/- 0,25%
Прочность генератора при перегрузке до	>300% In	>300% In
Содержание THD	< 2,9%	< 2,5%
Реактивное Xd"	19%	12,9%



### Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы		M12
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	2x5X185(<30м)
Кабель автоматаки АВР	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	7x1,5(<30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	3x2,5(<30м)

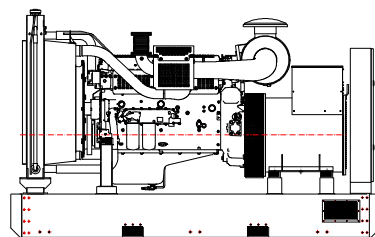
Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.  
**\*\*\* Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант \*\*\***

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200X700X500настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	114,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	159
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	159



### На раме

Размер [м]	дл/шир/в.	3490X1600X2600
Масса	кг	3010
Объем топливного бака	л	670
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8
Высота радиатора	мм	1010
Ширина радиатора	мм	1052
Расстояние от земли до радиатора	мм	658
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м <sup>2</sup>	1,06
Площадь вентиляционного проема	м <sup>2</sup>	1,33
Уровень шума	dB	121



### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

### ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
- \* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
- \* стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
- \* стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
- \* стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
- \* стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
- \* стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- + АВР (отдельный шкаф),

### В корпусе

Размер [м]	выс./шир./дл.	4100X1600X2600
Масса	кг	3870
Объем топливного бака	л	670
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8
Уровень шума	dB	97



### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	RIMULA R3X
Емкость масляной системы	л	35
Расход масла на 1 кВт	%	
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500/1
Тип охлаждающей жидкости	-38oC Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	67
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000/2
Аккумулятор	Ач	2x180
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	83,4
Расход топлива при нагрузке 80%	л/ч	69,6
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	55
Замена топливного фильтра	моточасы	500
Замена масляного фильтра	моточасы	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	4300x1800x200

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание