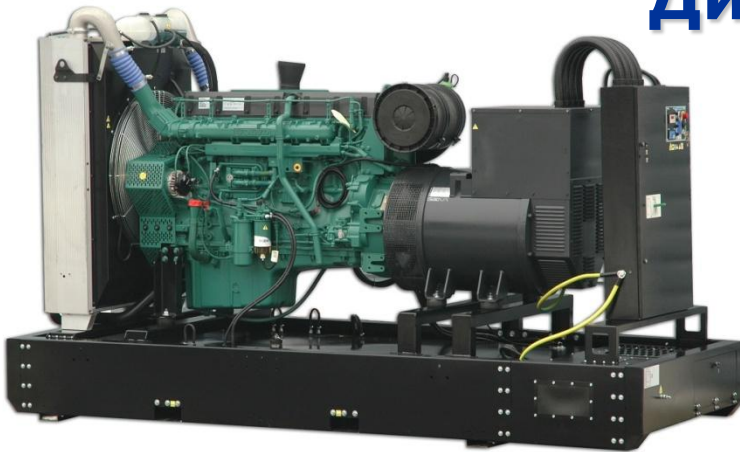


ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ
телефон/факс:
+7 (727) 317 58 25
+7 (727) 329 73 17
+7 701 721 84 44
e-mail: kztees@gmail.com



ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Юридический адрес:
050009, Республика Казахстан,
г. Алматы,
ул. Толе би 189 "А", офис 416

Дизель генераторная установка FV-630



Исх.:

Уважаемые господа!

Компания «ЭнергоЭкоСтрой» представляет Вам технико-коммерческое предложение на поставку дизельной электростанции мощностью **630 кВА (504 кВт)**.

Сочетание надежности и ремонтпригодности двигателя **Volvo Penta** в тяжелых условиях эксплуатации является оптимальным решением для автономного и резервного электроснабжения потребителей.

В качестве **основных источников электроснабжения** применяются для автономных объектов (отдалённые населённые пункты, строительные площадки, месторождения, вахтовые посёлки, буровые установки и т.п.).

В качестве **резервных источников электроснабжения** могут применяться на объектах, требующих повышенной надёжности энергоснабжения (промышленные предприятия, учреждения образования и медицины, банки и финансовые компании и т.п.)



Технические параметры агрегата

FV 630



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

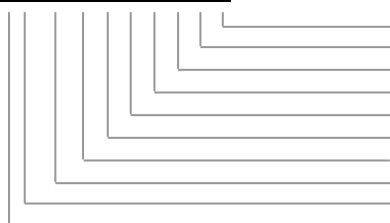
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

2000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FV 630 R A S C G P L



| ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА | | |
|--|---|---|
| Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 693 / 554,4 |
| Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 630 / 504 |
| Номинальный ток | А | 907,2 |
| Напряжение | В | 400 |
| Частота | Гц | 50 |
| Двигатель | VOLVO | TWD1643GE |
| Норма выхлопа | - | Tier 2 |
| Обороты двигателя | об/мин | 1500 |
| Класс исполнения /регулировка оборотов | G3 | электронная |
| Стабилизация оборотов | % | ±1 |
| Количество цилиндров | 6 | рядный |
| Топливо | - | дизельное |
| Охлаждение | Водяное+воздушное | антифриз + воздух |
| Объем двигателя | л | 16,12 |
| Мощность | кВт | 596 |
| Электрическая установка | В | 24 |
| Генератор | MECC ALTE ECO 40-1.5L/4 | SINCRO SK 355 LM |
| Тип | Синхронный бесщеточный | Синхронный бесщеточный |
| Кол-во полюсов / тип соединения | 4 / звезда | 4 / звезда |
| Сопротивление обмотки | Устойчивость к влажной и соленой среде | Устойчивость к влажной и соленой среде |
| Класс изоляции | H | H |
| Уровень защиты | IP21 | IP21 |
| Регулировка напряжения | Электронная AVR typ UVR6 | Электронная AVR typ DBL1 |
| Стабилизация напряжения | ±1 % | ±0,25 % |
| Прочность генератора при перегрузке до | > 300 % In | > 300 % In |
| Содержание THD | < 2,5 % | < 2,5 % |
| Реактивное Xd" | 16,4 % | 11,5 % |

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (ABP)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВА
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 Обозначение завода изготовителя

Указание по монтажу

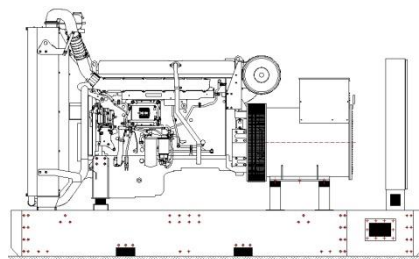
| | | | |
|--|-----------------|-----------------|---------------------|
| Способ подключения нагрузки | винтовые клеммы | мм | M12 |
| Кабель нагрузки | гибкий кабель | мм ² | 3 x 5 x 185 (≤30 м) |
| Кабель автоматика АВР | гибкий кабель | мм ² | 7 x 1,5 (≤30 м) |
| Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство) | гибкий кабель | мм ² | 3 x 2,5 (≤30 м) |

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.
 *** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

| | | | |
|---|---------------|----|------------------------|
| Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля) | выс./шир./дл. | мм | 1800x900x500 напольный |
| Диаметр выпускного коллектора двигателя | | мм | 114,3 |
| Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 159 |
| Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 159 |

На раме

| | | |
|--|----------------|----------------|
| Размер | дл/шир/выс. | 3794x1600x2320 |
| Масса | кг | - |
| Объем топливного бака | л | 1000 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 7,1 |
| Высота радиатора | мм | 1506 |
| Ширина радиатора | мм | 1120 |
| Расстояние от земли до радиатора | мм | 595 |
| Площадь охлаждающей поверхности радиатора | м ² | 1,68 |
| Площадь вентиляционного проема | м ² | 2,1 |
| Уровень шума | дБ | 121 |



В корпусе

| | | |
|--|-------------|----------------|
| Размеры | дл/шир/выс. | 4400x1800x2600 |
| Масса | кг | - |
| Объем топливного бака | л | 745 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 5,3 |
| Уровень шума | дБ | 104 |

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

| | | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Тип масла | - | Rimula R3X |
| Емкость масляной системы | л | 48 |
| Расход масла на 1 кВт | % | 0,1 |
| Период между заменами масла | моточасы | первый 100, следующий 500 |
| Тип охлаждающей жидкости | - | Антифриз |
| Емкость системы охлаждения | л | 95 |
| Период между заменами антифриза | моточасы/раз в год | 1000 / 2 |
| Аккумулятор | Ач | 2 x 180 |
| Расход топлива при нагрузке 100% | л/ч | 141,2 |
| Расход топлива при нагрузке 75% | л/ч | 104,3 |
| Расход топлива при нагрузке 50% | л/ч | 69,5 |
| Замена топливного фильтра | моточасов | 500 |
| Замена масляного фильтра | моточасов | 500 |
| Плита под агрегат | дл/шир/выс. | 4600x1800x300 |



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ :

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,